فروشگاه ، بزرگترین سایت تخصصی معماری

جهت مشاهده آموزش نرم افزارهای معماری از صفر تا ۱۰۰ با زبان فارسی و با

کمترین هزینه اینجا را کلیک کنید.

جهت مشاهده نقشه ها ، پایان نامه و طرح های نهایی آماده معماری جهت کانسپت

گرفتن و یا تحویل پروژه اینجا را کلیک کنید.

جهت مشاهده مقالات ، رسالات و مطالعات نهایی آماده معماری جهت تحویل

پروژه اینجا را کلیک کنید.

بزرگترین سایت تخصصی معماری WWW.CADYAR.COM

جهت عضویت در کانال ما در تلگرام کافیست روی عکس زیر کلیک کنید.

برای انجام پروژه های عمران و معماری با ما تماس بگیرید.

۰۹۹۰۷۵۳۰۹۲۰

آیدی تلگرام https://t.me/Cadyar٦٠

آیدی تلگرام https://t.me/Cadyarmemar

ایمیل Vrya.cadyar@gmail.com

جهت مشاهده مطالب زیر به صورت رایگان کافیست روی لینک روبرو عنوان موردنظر کلیک کنید

دانلود رایگان کتب معماری HTTP://WWW.CADYAR.COM/?CAT=473

آموزش رایگان پست پروداکشن در معماری HTTP://WWW.CADYAR.COM/?CAT=262

دانلود رایگان مقالات معماری HTTP://WWW.CADYAR.COM/?CAT=1377

دانلود رایگان نقشه های معماری HTTP://WWW.CADYAR.COM/?CAT=206

دانلود رایگان رساله و مطالعات معماری HTTP://WWW.CADYAR.COM/?CAT=1300

آموزش رایگان نرم افزار های معماری HTTP://WWW.CADYAR.COM/?CAT=283

جهت مشاهده مطالب کاربران مهمان که مطالب خود را به صورت رایگان و یا در قبال هزینه به اشتراک گذاشته اند در سایت کدیار اینجا کلیک کنید.

شما نیز میتوانید مطالب خود را در سایت کدیار به اشتراک بگذارید تا بدونه هیچ هزینه ای صاحب شغل دوم شوید. جهت اشتراک گذاشتن مطالب خود اینجا را کلیک کنید.

جهت دریافت هرگونه رساله و مطالعات معماری با قیمت پایین با ما تماس بگیرید.

۰۹۹۰۷۵۳۰۹۲۰

قسمتی از رساله طراحی پارکینگ در ۷۸ صفحه در قالب ورد:

تعریف مسأله:

حل معضل های حمل و نقل عمومی را در قالب راهکارهای منفعلانه و فعالانه، می توان بر طرف نمود. تکنولوژی و یا روش های عمرانی، در مدت زمان محدود، قابلیتهای مقطعی برای محدوده های تحت فشار شهری فراهم می آورد.

روشهایی نظیر پارکینگ های طبقاتی، مکانیزه، کارت-پارک و ... در زمره راه حل های مهندسی برای عبور از بحران های ترافیکی

هستند و برای مدت زمان کوتاهی، به مدیران این اجازه را می دهند که صورت مسأله را فراموش و یا پاک کنند، مثلا تا پایان دوره مدیریتی! اما باز نرخ رو به رشد کمیتها در کشورهای جهان سوم، به واردات تکنولوژی از آن سوی مرز ها منجر خواهد شد.

اما روشهایی نظیر کاهش ظرفیت عمومی در تملک خودروی خصوصی و فرهنگ سازی در استفاده از سیستم های حمل و نقل عمومی و پیاده روی، با تأکید و تقویت بستر های ایجاد کننده پیاده راه ها، می تواند، دست پیش بر بازی تکنولوژی در طرح نیاز های جدید بگیرد.

پایان نامه پیش رو، راه حلی است که بحران موجود را کنترل کرده و فرصتی برای برنامه ریزی و پیاده سازی زیرساختها فراهم می آورد و گرنه تا زمانی که ترافیک نا بسامان خودرو ها میان مناطق مسکونی، خدماتی، اداری و صنعتی در جریان است، نمی توان به جوابگویی راه حل های مقطعی امیدوار بود

ضرورت مسأله :

افزایش روزمره حجم خودروهای شخصی شهروندان، به همراه افزایش زمان ماندگاری مردم در مرکزیت کرمانشاه، امر تأمین فضای مناسب توقف و پارک را در متن ومرکزیت شهر و نقاط تمرکز عملکردهای شهری دو چندان می کند.

ترافیک شهر کرمانشاه، محدوده‌های مرکزی شهر به عنوان محدوده مطالعات پارکینگ در نظر گرفته شده است. پژوهش حاضر از نتایج به دست آمده از مطالعات پارکینگ طرح جامع حمل و نقل شهر کرمانشاه برای مکان‌یابی پارکینگ‌های طبقاتی استفاده خواهد نمود.

کرمانشاه در راستای حرکت به سوی توسعه، پروژه های عمرانی بسیاری در حال مطالعه و یا اجرا دارد که تأثیر به سزایی در مسایل حمل و نقل و ترافیک و نیز کاربری زمین می گذارد. لذا

اثر این طرح‌ها نیز باید در مکان‌یابی پارکینگ‌های طبقاتی لحاظ گردد.

بیان مسئله :

شهرها همچون موجودات زنده‌ای هستند که معبرهای شهری به عنوان رگ‌های حیاتی کالبد زنده شهر دارای اهمیتی روزافزون می‌باشند. افزایش جمعیت و توسعه‌ی شهرها از یک سو و استفاده‌ی روزافزون از خودروها و در نتیجه افزایش تعداد خودروهای شخصی از سوی دیگر و نیز عرض کم خیابان‌ها به ویژه در بخش‌های مرکزی شهر، مشکلات فراوانی را برای شهرهای بزرگ و پرجمعیت در پی داشته است.

ابتدا و انتهای هر سفری چه درون شهری و چه برون شهری، با هر هدفی که انجام پذیرد، در نهایت به توقف ختم می‌گردد. در پایان سفر لازم است خودرو در محلی مشخص و معین که دارای ممنوعیت محاسبه‌ها نشان می‌دهند که مدت .قانونی نیز نباشد، پارک گردد پیش بینی و تدارک .توقف هر اتومبیل، بیشتر از مدت حرکت آن است فضای کافی برای وسیله‌های نقلیه در زمان‌هایی که از آنها استفاده نمی شود، از معضلات شهرها، به ویژه شهرهای بزرگ است. دشواری کار، بیشتر به این دلیل است که فضای خاص پارکینگ را اغلب باید در محدودترین و گران‌ترین نقاط شهر در نظر گرفت

- عدم وجود فضای پارک کافی برای خودروها چه به صورت پارکینگ اختصاصی مرکزهای تجاری، اداری، خدماتی و درمانی، و چه به عنوان پارکینگ عمومی در بخش‌های مرکزی شهر، منجر به نتایج زیر خواهد شد:

افزایش پارک در حاشیه‌ی خیابان‌ها و در نتیجه محدود شدن ظرفیت آن‌ها و کندی رفت و آمد وسیله‌های نقلیه خواهد شد.

- محدود شدن دید رانندگان در تقاطع‌ها می‌گردد

- ایجاد مانع برای رفت و آمد عابران پیاده

- بروز اختلال در حرکت خودروهای امدادی از قبیل اورژانس و آتش نشانی در شوارع کم عرض

- افزایش تعداد وسایل نقلیه‌ای است که در جستجوی مکانی برای پارک هستند و افزایش احتمال بروز تصادف

- آلودگی هوا

- آلودگی صوتی

- کاهش ایمنی و اثرهای نامطلوب روانی دیگر بر شهروندان

از این رو می‌بایست راه حل‌هایی را برای پارک خودروها در پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای در خیابان‌هایی که با محدودیت ظرفیت روبرو هستند، ارائه داده، وضعیت آمد و شد در خیابان‌های مرکزی شهر را بهبود بخشید.

مکان‌یابی پارکینگ‌های طبقاتی که با اشغال زمین کمتر، ظرفیت پارک بالایی دارند، از ضرورت‌های برنامه‌ریزی شهری و ترافیک شهرهای بزرگ می‌باشد.

به همین نسبت، مکان‌یابی مرکزهای خدماتی همچون پارکینگ‌های طبقاتی در سطح شهر، به عنوان جزئی از برنامه‌ریزی کاربری زمین تحت تأثیر معیارها و متغیرهای فراوانی از جمله فاصله از مرکزهای جذب (مرکزهای تجاری، اداری، درمانی، آموزشی و ...)، دسترسی به خیابان‌های اصلی و فرعی با سطح سرویس و عرض های مختلف، ارزش ملک، کیفیت بنا و ... می‌باشد که در نظر گرفتن تمامی این معیارها در اجرای طرح ضروری است

فرضیه های تحقیق:

به نظر می‌رسد مکان‌یابی بهینه و مناسب پارکینگ‌های طبقاتی در سطح شهر کرمانشاه، در چارچوب اصول و نظریه‌های برنامه‌ریزی کاربری زمین شهری و برنامه‌ریزی حمل و نقل و ترافیک، به رفع مشکل ترافیک شهری کمک می‌کند.

کاربری‌های شهری تأثیرگذار در مکان‌یابی پارکینگ های طبقاتی، وابسته به شهر مورد مطالعه و نقش عامل‌های مختلف تأثیرگذار می‌باشند، بنابراین با توجه به نقش تجاری توریستی شهر کرمانشاه ، کاربری‌های تجاری ، بازارهای سنتی .درمانی واداری در مرکزیت این شهراز تأثیرگذارترین کاربری‌ها برای مکان-یابی پارکینگ‌های طبقاتی می‌باشند

روش تحقیق :

این تحقیق با تکیه بر مطالعات کتابخانه ای در زمینه لزوم سرمایه گذاری کرده و در جهت ضوابط طراحی پارگینگهای طبقاتی انجام شده است. در کنار این تحقیقات، مطالعات اعم از عکاسی مرتبط با بستر طرح صورت گرفته است.

همچنین سعی شده است با جستجو در اینترنت و بررسی نمونه های موجود در سطح جهان و بررسی پایان نانه های مشابه بحث فوق تکمیل گردد. بر پایه شناخت به دست آمده همراه با مطالعات کتابخانه ای لازم معیارهای طراحی مجموعه تعیین شده و در نهایت مطالعات منجر به ارائه طرح نهایی شده است.

جهت دریافت هرگونه رساله و مطالعات معماری با قیمت پایین با ما تماس بگیرید.

۰۹۹۰۷۵۳۰۹۲۰